

Wenn einzelne Speichen an Spannung verlieren oder wenn die Felge einen Schlag abbekommen hat, laufen die Räder nicht mehr sauber rund. Es bremst sich schlechter, und der Reifen kann an Rahmen oder Gabel streifen. TOUR zeigt, wie Sie die Speichenspannung erhöhen, um Seitenschläge herauszuzentrieren

GEGEN SCHLÄGE

TEXT: DIRK ZEDLER
FOTOS: DANIEL SIMON



FÜR ERFAHRENE SCHRAUBER

- **Werkzeug:** Zentrierschlüssel, Zentrierständer, evtl. geschlitzter Klotz zum Festhalten von Messerspeichen, Zentrierlehre und Speichenspannungsprüfer
- **Hilfsstoffe:** Kriechöl, flüssige Schraubensicherung

Tipp 1: Wenn sich Speichen ständig lösen, hilft flüssige Schraubensicherung mittlerer Festigkeit. Träufeln Sie nach dem Zentrieren etwas von der Flüssigkeit (z. B. von DT Swiss oder Sapim) auf die Speichen am Nippelgang. Der Kleber dringt ein, härtet aus und fixiert die Speichen – Zentrieren geht aber.

Tipp 2: Verwenden Sie einen hochwertigen Zentrierschlüssel. Grob gestanzte Blechspanner, Schlüssel mit kleiner Auflagefläche oder



Auswahl guter Zentrierschlüssel

unpräziser Schlüsselweite können den Speichennippel beschädigen. Gute Schlüssel umfassen den Nippel von drei Seiten, haben lange, gratfreie Flächen und liegen an der Speiche über eine längere Strecke an.

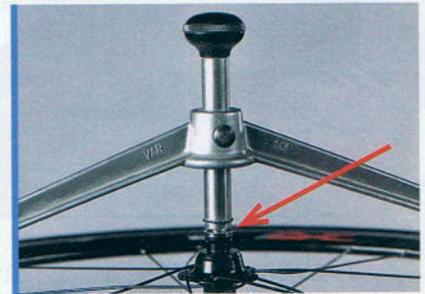
Tipp 3: Bevor Sie ein gebrauchtes und leicht korrodiertes Laufrad zentrieren, ölen Sie jeden Speichennippel (am Eingang in der Felgenbohrung) mit einem Tropfen Kriechöl. Das kann Korrosion lösen und vermeiden, dass Nippel rund gedreht werden oder sich in der Felge festfressen.



1 Bauen Sie das Laufrad aus und spannen Sie es in einen Zentrierständer. Führen Sie die Zeiger des Zentrierständers bis auf etwa einen Millimeter an die Felgenflanken heran. Drehen Sie das Laufrad langsam durch und beobachten Sie, ob die Felge an einem Fühler streift.



2 Ist dies nicht oder auch sehr stark der Fall, stellen Sie nach, bis der Fühler leicht streift. Kontrollieren Sie zuerst, ob die Felge eventuell asymmetrisch zur Nabe steht. Wenn ja, müssen Sie das Laufrad zur Mitte hin zentrieren. Bei guten Zentrierständern lässt sich das sofort erkennen, im Bild steht die Felge nach links aus der Mitte. Bietet Ihr Zentrierständer diese Möglichkeit nicht, benötigen Sie eine Zentrierlehre.



3 Legen Sie die Lehre auf die Felge und stellen Sie den Taster auf die Nabe ein. Wenden Sie das Laufrad und legen Sie die Lehre erneut auf. Am Taster oder an der Felge ist eine Lücke erkennbar, wenn sich die Nabe nicht in der Mitte befindet. Erschrecken Sie nicht: Bei dieser „Umschlagsmessung“ beträgt der eigentliche Fehler die Hälfte der sichtbaren Differenz. Im abgebildeten Fall müssten Sie die Felge zur Zahnkranzseite hin zentrieren.